



De fire vrug af motortorpedobåde fra krigens tid er nu markeret med bøjer. De ligger på omkring 10 meters dybde. Foto: Langelands Dykkerklub

U Her kom det som det mest naturlige, at de fire vrug af tyske motortorpedobåde fra 2. verdenskrig der ligger i Lunkebugten, skulle markeres med faste bøjer.

MORTEN VOUS

Motortorpedobåde bliver markeret med bøjer

Naturturisme og tre dykkerklubber i samarbejde om markering af vrug i Lunkebugten. Vrugene er fra 2. verdenskrig.

Bjarne Selvaag
bjarne.selvaag@postboks.dk

LUNKEBUGTEN: Ret syd for Thuro, i den "ydre del" af Lunkebugten, har de tyske motortorpedobåde ligget siden begyndelsen af maj 1945.

Nogle af dem blev fundet igen i 1995, og nu kan alle vrug-interesserede dykkere snart finde dem uden ret meget rod med GPS'en. Tre lokale dykkerklubber sørger for bøjer ved de fire vrug, der

i dag kan dykkes på. Betonlodserne der skal holde bøjerne, blev udlagt i sidste uge.

I forbindelse med sænkningen af fergen M/F Ærosund blev der etableret et godt samarbejde mellem Naturturisme og de tre lokale dykkerklubber, Langelands Dykkerklub, Delfinen og Dråben.

- I forbindelse med de afsluttende møder efter at M/F Ærosund var blevet sænket,



blev der fra Naturturisme forespurgt om, hvad der ellers kunne gøres for at fremme undervands-turismen i det sydfynske. Her kom det som det mest naturlige, at de fire vrug af tyske motortorpedobåde fra 2. verdenskrig, der ligger i Lunkebugten, skulle markeres med faste bøjer, fortæller Morten Vous fra Langelands Dykkerklub.

Disse fire vrug, der ligger på en dybde af cirka 10 meter, har igennem de sidste mange år tiltrukket mange dyk-

Det er motortorpedobåde - Schnellboote - af denne type, der ligger på bunden af Lunkebugten. Det var den tyske marine, der sænkede bådene i begyndelsen af maj 1945.

kere fra hele Danmark.

- Derfor ville det være naturligt at markere dem, således at alle ville have mulighed for at finde dem samt undgå at der i fremtiden ville være nødvendigt at ankre i vrugene. På den måde kan det også sikres, at vrugene ikke bliver udsat for bjærgningsforsøg, tilføjer Morten Vous.

De fire motortorpedobåde var til reparation på et værft i Svendborg og blev i de sidste dage af 2. verdenskrig sænket af tyskerne selv, for at fienden, de allierede styrker, ikke skulle få fat i dem. Der blev i alt sænket syv eller otte torpedobåde, men de sidste er der ikke meget tilbage af og det der er, ligger nede under et lag af mudder.

Efter krigen indkøbte Danmark i øvrigt flere af disse torpedobåde af amerikanerne, der havde taget dem som krigsbytte. De var en del af den danske marine fra 1947 til helt op midt i 1960'erne og kan endda ses i det danske lystspil "Sømand i Knibe" med bl.a. Dirk Passer, Ove Sprogøe m.fl. på rollelisten.

FAKTA

230 MTB'ER

Den tyske marine fik bygget i alt 230 af disse motortorpedobåde (MTB) på Friedrich Lüssen værftet i Vegesack Bremen i Nordtyskland under krigen.

De syv eller otte både, der blev sejlet ud i Lunkebugten, lå ved værftet i Gl. Høstehøje, hvor de skulle færdigudrustes, blandt andet med maskingevæbner.

Længden på bådene var 32,7 meter og tonnageen 102 ton.

I dag er bådene groet til, blandt andet med nøgensnegle og søneller.

Alle fire vrug ligger indenfor et lille område på under 1 kvadratkilometer på 9-12 meters dybde.